

КАРТА ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ SUZUKI

Периодичность обслуживания и количество операций может измениться в зависимости от условий эксплуатации и комплектации автомобиля

Порядковый номер Технического Обслуживания	
Периодичность (тысяч км) обслуживания для автомобилей	без системы турбонаддува
	с системой турбонаддува
Периодичность (месяцы)	
Производимые работы	
Приводные ремни	
Масло двигателя и масляный фильтр	
Охлаждающая жидкость	
Система выпуска	
Свечи зажигания* никелевые	
Свечи зажигания* иридиевые	
Воздушный фильтр	
Топливный бак, топливные трубки и их соединения (течь, повреждение, крепёж)	
Топливный фильтр вместе с б/насосом	
Система вентиляции картера двигателя	
Система улавливания паров топлива	
Тормозные диски и накладки тормозных колодок (толщина, износ, повреждение)	
Тормозные барабаны и тормозные колодки (износ, повреждение)	
Тормозные шланги, трубки (течь, повреждение, крепёж)	
Жидкость привода тормоза	
Жидкость гидроусилителя руля	
Стояночный тормоз (работоспособность, ход рычага и состояние троса)	
Педаль тормоза (свободный ход)	

R — замена и регулировка.

I — обязательный осмотр. Очистка, регулировка или замена осуществляется при необходимости.

* — при использовании низкокачественного топлива срок службы свечей зажигания может существенно снизиться.

** — регулировка света фар не входит в стоимость ТО и оплачивается отдельно.

Примечание: «Расходные материалы могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжёлые условия эксплуатации. Рекомендуемое техническое обслуживание при тяжёлых условиях эксплуатации см. на стр. 24 данного руководства».

	ТО №0	ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10	ТО №11	ТО №12
	2	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R
	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
	I		I		I		I		I		I		I
			R		R		R		R		R		R
					R				R				R
		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I (каждые 105 000 км) для всех а/м без системы турбонаддува / I (каждые 70 000 км) для а/м с системой турбонаддува													
							I						I
							I						I
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I