

▪ Стуки элементов тормозной системы, ступиц, шаровых опор;  
Подвеска и рулевое управление:  
▪ Звуки в подвеске и элементах рулевого управления Автомобиля, не вызванные наличием люфтов и зазоров в деталях подвески;

- «Рысканье», «галопирование» Автомобиля на высоких скоростях;
- Увод Автомобиля от прямолинейной траектории движения, не связанный с нарушением углов установки колес;

Электрика:

- Отказ или не соответствующая работа электронных систем Автомобиля (блоки управления, LCD дисплеи, аудио и видео системы, навигационные системы и.т.д.), вызванная электрическими и радионаводками внешних устройств;
- Замедленное отображение информации на всех видах информационных дисплеев при отрицательных температурах;
- Некорректная работа системы помощи при парковке, обусловленная обледенением, загрязнением и.т.д. элементов системы;

4.21. Отсутствие в Автомобиле одной модели проявления вышеуказанных особенностей не означает невозможность их проявления в другом Автомобиле такой же модели.

... что на момент продажи Автомобиль под арестом не состоит, не заложен, в его отношении