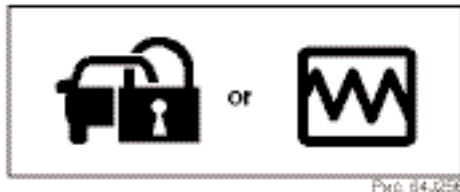


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Продолжая ездить с горящей контрольной лампой неисправности, Вы можете нанести непоправимый вред системе нейтрализации; это может также отразиться на расходе топлива и приемистости автомобиля.

Контрольная лампа иммобилайзера (если имеется)



После поворота ключа зажигания в положение «ON» лампа загорается на короткое время, что говорит о ее работоспособности. Если лампа мигает при этом положении ключа, возможно наличие неисправностей в системе иммобилайзера. Обратитесь к дилеру SUZUKI для проверки системы.

Контрольная лампа «Топливо кончается» (если имеется)

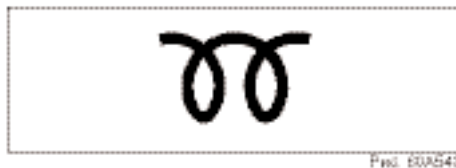


Лампа загорается, когда в баке осталось примерно 10 л топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ

Включение данной лампы зависит дорожных условий (уклон, поворот) и приёмов вождения, влияющих на движение топлива в баке.

Контрольная лампа свечи накаливания (для модели с дизельным двигателем)



Эта лампа загорается, когда ключ зажигания установлен в положение «ON» при достаточно низкой температуре охлаждающей жидкости, и гаснет, когда свеча накаливания нагрелась достаточно для пуска дизеля.

Контрольная лампа топливной системы (для модели с дизельным двигателем)



После поворота ключа зажигания в положение «ON» лампа загорается на короткое время, что говорит о ее работоспособности. Если лампа загорается в процессе движения, возможно наличие неполадок в топливной системе автомобиля. Обратитесь к дилеру SUZUKI для проверки системы.