



Старт Информация о автомобиле Состояние системы Коды ошибок Стоп-кадры Лямбда-зонды
Проверенные результаты теста Таблица оперативных данных Измерения оперативных данных Графики оперативных данных Конфигурация PID

Оперативные данные (Режим 01)

PID	Описание	Значение	Един...	Мин.	Средн.	Макс.
✓03	Топливная система, статус 1/2	CL/-	-	-	-	-
✓04	Значение расчетной нагрузки	25	%	0	46,5	93
✓05	Температура охлаждающей жидкости	90	°C	66	78,5	91
✓06	Кратковременная топливная коррекция - Банк 1	0,8	%	-4,7	0,4	5,5
✓07	Долговременная топливная коррекция - Банк 1	-4,7	%	-4,7	-2,35	0,0
✓0B	Абсолютное давление во впускном коллекторе	30	кПа	15	58,5	102
✓0C	Обороты двигателя	648	об/мин	0	2344,5	4689
✓0D	Скорость движения автомобиля	0	км/ч	0	0	0
✓0E	Опережение зажигания для 1 цилиндра	10	°	5	21,5	38
✓0F	Температура всасываемого воздуха	36	°C	27	31,5	36
✓10	Количество всасываемого воздуха	2,37	г/с	0,00	6,375	12,75
✓11	Абсолютное положение дроссельной заслонки	14,5	%	14,5	18,25	22,0
→ ✓15	Лямбда-зонд 2, Банк 1	0,740 - 0,8	B-%	-	-	-
✓21	Пробег с горящей диагн. лампой	0	км	0	0	0
✓34	Лямбда-зонд 1, Банк 1 (расш. режим)	-0,020 mA, ratio: 0,995	mA	-	-	-

Читать

Стоп