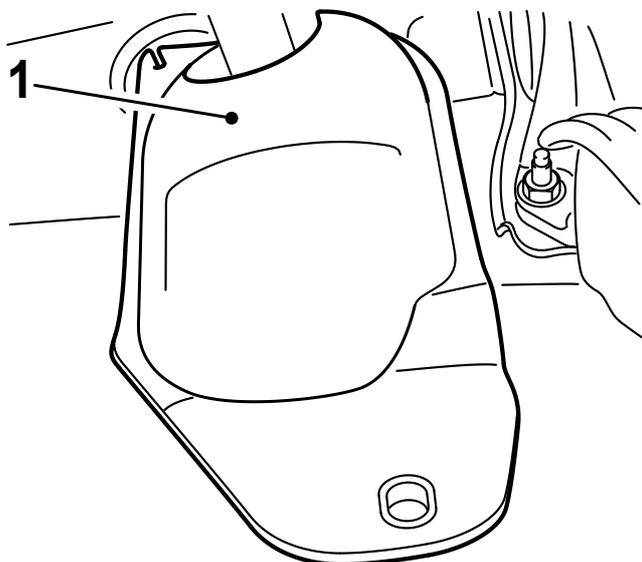


Проверка усилия ведущей шестерни рулевого механизма



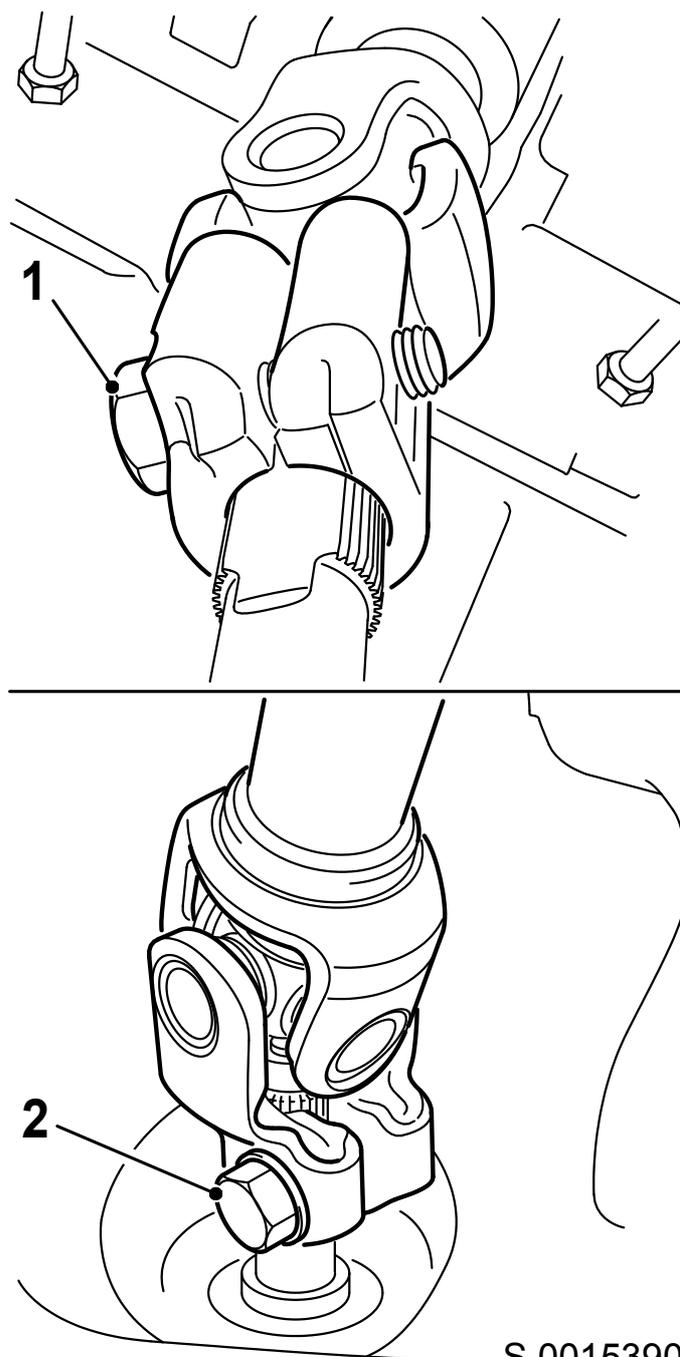
Проверка, осмотр

1. Снять крышку (1) с шарнира промежуточного вала
 - Освободить 2 фиксаторов



S 0015389

2. Извлечь промежуточный вал из рулевого механизма
 - Провернуть рулевой механизм так, чтобы получить доступ к соединительному болту, затем нанести метки, определяющие взаимное расположение
 - Отвернуть 2 болта (1, 2)

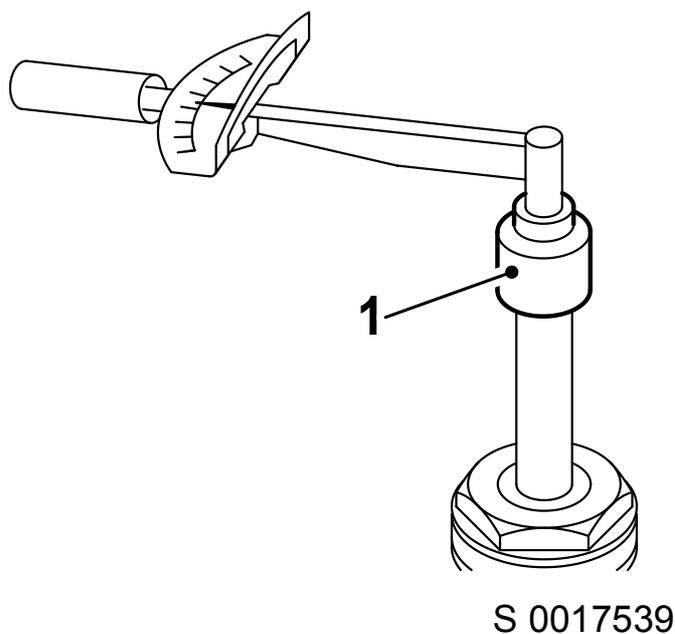


S 0015390

3. Измерить усилие на ведущей шестерне рулевого механизма
4. Использовать подходящий динамометрический ключ с торцевой головкой для ведущей шестерни **СН-49166** (1)

Указание: Крутящий момент, необходимый для вращения ведущей шестерни, следует проверять в среднем положении рулевой рейки.

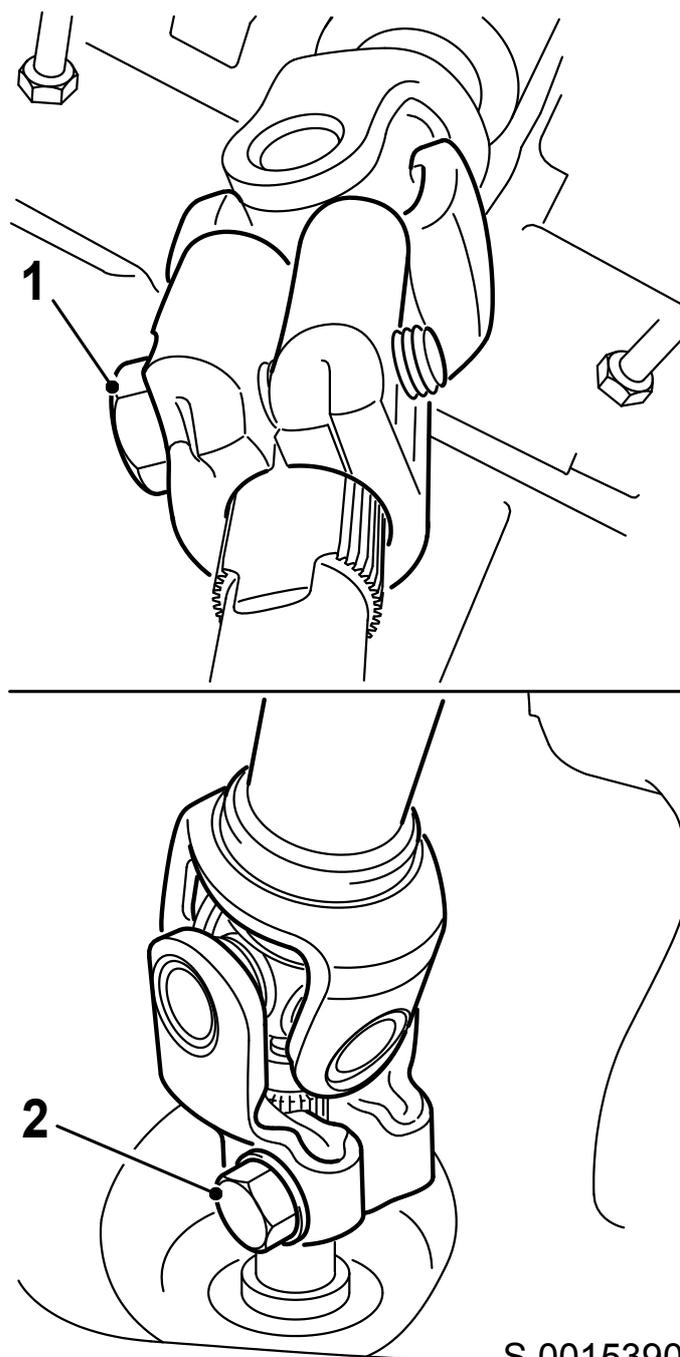
- Крутящий момент, необходимый для вращения ведущей шестерни, должен быть не более **2,0 Нм**



5. Установить промежуточный вал в рулевой механизм

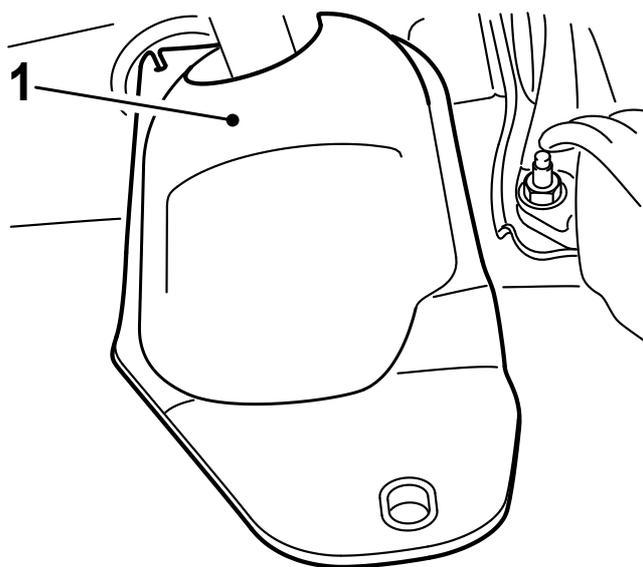
Указание: Совместить метки и повернуть рулевой механизм так, чтобы получить доступ к болтам.

- Расположить вал у верхнего шлицевого отверстия и опустить шарнир
- Затянуть болт (2) (**25 Нм**)
- Затянуть болт (1) (**25 Нм**)



S 0015390

6. Установить крышку (1) на шарнир промежуточного вала
- Зафиксировать 2 фиксатора



S 0015389