



Transmax E

Synthetisches Automaten-Getriebeöl

Anwendung

Castrol Transmax E ist ein ATF (Automatic Transmission Fluid) auf HC-Synthese-Basis, speziell entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben nahezu aller asiatischen PW-Hersteller. Castrol Transmax E erfüllt und übertrifft die JASO 1A Anforderung moderner Automatikgetriebe gemäss Herstellervorschrift.

Eigenschaften

- Hervorragende Hochtemperatur-Stabilität sorgt für sicheren Schutz vor Oxidation
- sehr gute Viskositäts-Stabilität über lange Service-Intervalle
- Ausserordentliche Reibwert-Konstanz für saubere, komfortable Schaltvorgänge und vibrationsfreie Kraftübertragung bei geregelten Wandlerüberbrückungen
- Exzellente Fliesseigenschaften bei niedrigen Temperaturen

Leistungsniveau

JASO M315 Type 1A
Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV
Nissan Matic Fluid C, D, J
Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III
Suzuki ATF Oil and ATF Oil Special
Mazda ATF D-III and ATF M-3
Daihatsu Alumix ATF Multi
Honda ATF Z-1 (nicht für CVTs)
Subaru ATF
Hyundai
Kia
GM Daewoo
Aisin Warner JWS 3309
Jatco Automatic Transmission

Kenndaten

| Test | Methode | Einheit | Wert |
|----------------------|----------|--------------------|------|
| Dichte bei 15°C | ISO 3675 | kg/m ³ | 850 |
| Viskosität bei 40°C | ISO 3104 | mm ² /s | 35 |
| Viskosität bei 100°C | ISO 3104 | mm ² /s | 7.1 |
| Viskositätsindex | ISO 2909 | | 168 |
| Pour Point | ISO 3016 | °C | -45 |
| Flammpunkt | ISO 2592 | °C | 220 |

05.08

Castrol (Switzerland) AG

Baarerstrasse 139
Postfach
6302 Zug

Telefon 058 456 93 33
Fax 058 456 93 39
www.castrol.ch