

Устраняем скрип дворников

Началось это по дороге из Ростова-на-Дону в Сочи. Всю дорогу лил дождь. Восемь часов подряд - скрип-скрип по ушам. Громкая музыка не помогала, все равно - скрип-скрип... Когда уже вернулись в Москву, жена не выдержала - "когда ты поменяешь дворники?". Поменял. Все равно - скрип-скрип.

Решил разобрать весь механизм дворников, сделать профилактику.

1. Сначала снимаются пластмассовые колпачки на гайках крепления поводков, откручиваются гайки и снимаются поводки.
2. Снимаем декоративную решетку. Сначала вынимаются 3 маленьких черненьких пистона со стороны капота. Потом решетка аккуратненько тянется вверх - ближе к стеклу она тоже закреплена на пистонах побольше (штуки 4 или 5, не помню).
3. Ключом на 12 откручиваем гайку крепления привода к редуктору. Чтобы снять пришлось повозиться – там конус с насечками, как на поводках.
4. Ключом на 10 откручиваем по три гайки крепления каждого дворника.

Вся эта система из 2-х рычагов опускается вниз и вытаскивается наружу. Суть проблемы: штырь привода поводка металлический, в качестве подшипника и крепления к корпусу - пластмасса. Сверху все заделано герметично, но влага все равно туда попадает. Штырь ржавеет и заклинивается в пластмассе. Я не смог провернуть пластмассовое крепление водительского дворника вокруг оси... Разбираем дальше. Чтобы снять пластмассовое крепление нужно снять стопорное колечко. Под ним металлическая шайба и резиновая. По идее теперь можно стянуть крепление с оси поводка. Я провозился мин 40. С помощью ВД40 и «такой-то матери» смог частично стянуть крепления, зачистить и смазать. Дальше все собрал в обратном порядке. Естественно очистив от грязи все шарниры и смазав.

По идее – можно было бы не разбирать и не снимать механизм, чтобы смазать – нужно было снять только стопорные кольца и через деревяшку выбить оси поводков вовнутрь. Но как показал разбор – пришлось бы достаточно сильно стучать – можно и резьбу повредить, да и не сторонник я махать молотком перед лобовым стеклом.

Результат всей этой возни – ничего не скрипит, визуально и на слух – дворникам стало легче двигаться. Времени заняло часа полтора.